



PUR Pro

ISOLATIE- EN MONTAGESCHUIM

- ✓ Proper en precies met pistool.
- ✓ Brandvertragsklasse B1.
- ✓ Maximale expansie na aanbrengen van 20%.
- ✓ Minimale uitzettingsdruk.
- ✓ Bruikbaar bij -10°C tot +30°C.
- ✓ Rotbestendig.

Technische Eigenschappen

- Grondstofbasis: polyurethaan.
- Huidvorming (FEICA TM 1014): 8 minuten.
- Snijbaar (FEICA TM 1005): 30 min.
- Uithardings tijd: 60 minuten voor 30mm dikte bij 20°C.
- Dichtheid: ± 17 g/l.
- Opbrengst in vrije ruimte (FEICA TM 1003): ±45 liter schuim.
- Opbrengst in voeg (FEICA TM 1002): 30 meter schuim (voegmaat 2 x 5 cm).
- Krimp (FEICA TM 1004): < 5%.
- Na-expansie (FEICA TM 1004): 70 %.
- Celstructuur: ± 70% gesloten cellen.
- Brandclassificatie (DIN 4102): B1.
- Drukbestendigheid (FEICA TM 1011): ± 4,0 N/cm².
- Schuifsterkte (FEICA TM 1012): ± 6,5 N/cm².
- Wateropname (EN 1609): 1% volume.
- Isoleringsvermogen (DIN 52612): 36 mW/m.K.
- Geluidsisolatie (EN ISO 717-1): 58 dB.
- Transporttemperatuur: tot -20°C.
- Verwerkingstemperatuur product: minimum +5°C.
- Verwerkingstemperatuur ondergrond: -10°C tot +30°C.
- Temperatuurbestendigheid: -40°C tot +90°C.
- Houdbaarheid: 18 maanden in ongeopende verpakking, koel, droog en rechtopstaand bewaren bij 20°C.

Verpakking

PUR Pro - aerosol 750ml

670005000

Product

Karakteristieken

PUR Pro is een PU-schuim met brandvertragsklasse B1, voor gebruik met een Pur-pistool, voor montage, vulling, afdichting, isolatie, voorkoming van koude- en geluidsbruggen, ... PUR Pro hecht op de meeste bouwmaterialen en is goed bewerkbaar: schilderen, lijmen, bepleisteren, ...

Gebruik

- Aangrenzende oppervlakken beschermen.
- Goed schudden voor gebruik en monteren op de PUR Gun.
- Optimale hechting op zuivere en stabiele ondergrond.
- Ondergrond licht bevochtigen bevordert de hechting en verkort de uithardingstijd. Breng PUR Pro vóór gebruik op kamertemperatuur. Vers gemorste PUR Pro en pistool reinigen met PUR Cleaner. Handen reinigen met Powerwipes doekjes. Uitgeharte resten verwijderen met Remove All. Rechtup bewaren en vastklemmen bij transport.